



For Earth, For Life
Kubota

Fabricado en
Japón

M

TRACTOR DIÉSEL KUBOTA

M135X Cabina

Doble Tracción / Inversor Electro hidráulico

El tractor kubota M135X cabinado es ideal para la agricultura, ganadería e industria, viene con un incremento en su potencia, mejor tecnología en su operación dando como resultado una extraordinaria versatilidad para cualquier tipo de trabajo



Especificaciones

Modelo	M135X (4WD) Cabina	
Motor		
Modelo	V6108 - TIE2 - CRS	
Marca	Kubota	
Tipo	E-CDIS, sistema de inyección de riel común, inyección directa, enfriado por líquido	
Número de cilindros / Aspiración	4 turbocargado con intercooler	
Potencia neta SAE	hp	135.0
Potencia a la TDF	hp	118.0
Desplazamiento total	cm ³	6124
Diámetro y carrera	mm	118 x 140
Velocidad nominal	rpm	2200
Capacidad del tanque de combustible	L	190
Alternador / Batería	115 Amp/12V 120Ah en 5 horas, 1090 CCA	
Filtro de aire	Filtro de aire de 10" seco, con doble elemento	
Tubería de escape	Tubería del escape en una esquina de la cabina	
Transmisión		
Número de velocidades	16 Adelante y 16 Reversa (24 Adelante / 24 Reversa con creeper opcional)	
Cambios de velocidad	8 cambios de velocidad accionados hidráulicamente	
Cambio de rango	2 velocidades de cambios mecánicos con el botón del embrague en la placa principal	
Inversor de marcha	Inversor electro-hidráulico	
Giro con doble velocidad (Bi-speed)	Estándar (único en su clase)	
Reductor de creeper (tipo cassette)	Opcional (0.36 - 1.87 km/h)	
Máxima velocidad de desplazamiento (con llantas estándar)	38.1 km/h a máximas revoluciones	
Tipo de embrague principal / diámetro	mm	Multidisco húmedo operados electro-hidráulicamente / 133 mm x 7 discos
Freno	Discos de frenos operados hidráulicamente con enganche automático del eje delantero (4DW) ¹	
Sistema de doble tracción eje delantero	Engranaje de piñones helicoidales accionados electro-hidráulicamente sobre la marcha, con bloqueo del diferencial delantero	
TDF		
Tipo	TDF independiente operado hidráulicamente con clutch de discos húmedos con freno	
Velocidad del TDF (intercambiable)	540 / 1000	
Hidráulico		
Capacidad de la bomba (brazos y puertos auxiliares)	Lmin ⁻¹	77.2
Capacidad de la bomba (dirección hidrostática)	Lmin ⁻¹	57.9
Enganche de 3 puntos	Barra de tercer punto y estabilizadores telescópicos, categoría II	
Sistema de control	Control electrónico de sensibilidad / Brazos operados mediante switches en las salpicaderas como equipo estándar	
Capacidad de levante a 610 mm	kgf	4300
Válvulas remotas de acoplamiento rápido	Dos cajas de válvulas hidráulicas exteriores estándar (3ra y 4ta cajas de válvulas son opcionales)	
Dirección	Hidrostática	
Cabina		
Área del operador	Plataforma del operador muy amplia y cómoda, pedales colgados, ángulo del volante de la dirección ajustable	
Asiento (ajuste por aire)	Asiento del operador de lujo giratorio, reclinable, ajustable (altura, peso del operador, movimiento hacia adelante y hacia atrás)	
Luces	4 luces para trabajo en el frente, 2 luces para trabajo hacia atrás, 2 luces en las salpicaderas y 4 luces de intermitentes	
Equipo estándar	Sistema de calefacción / Aire acondicionado, visor para sol, limpia parabrisas frontal y trasero, portavasos, 2 espejos retrovisores laterales, un espejo retrovisor interior, luz ámbar, luz interior, palanca de inversor de marcha con volante de dirección ajustable	
Dimensiones y peso		
Distancia entre ejes	mm	2690
Ancho total (mínimo)	mm	2180
Longitud total	mm	4360
Altura total	mm	2725
Distancia libre al piso del eje delantero	mm	570
Ancho de vía	Delantero / Trasero	1775 - 1875 (kit opcional 2000) / 1590 - 2085
Radio de giro Bi-speed (sin freno)	m	4.5 ²
Peso (con neumáticos estándar)	Kg	4660
Neumáticos delanteros estándar	14.9 R 24 ó 14.9 R 24 Radiales	
Neumáticos traseros estándar	18.4 R 38 ó 520/70 R 38 Radiales	

NOTAS:

^{*1} La transmisión delantera se engancha automáticamente, para ayudar al frenado cuando ambos pedales de freno se oprimen simultáneamente, sin importar si la transmisión está en las 4 ruedas o en dos ruedas

^{*2} El giro de doble velocidad de las ruedas delanteras se hace cuando la transmisión en las 4 ruedas esta activada

La compañía se reserva el derecho a cambiar las especificaciones anteriores sin previo aviso. Este folleto es únicamente descriptivo.

Para su seguridad, Kubota recomienda el uso de la barra protectora anti-vuelco (ROPS) en este caso se considera a la estructura de la cabina como barra protectora anti-vuelco y también el uso del cinturón de seguridad en casi todas las aplicaciones.



Kubota México, S.A. de C.V.

C.P.45620
Parque Industrial Prologis Park
Carretera San Martín de las Flores No. 520,
Edificio Número 3C, Tlaquepaque, Jalisco, México

<http://www.kubota.com.mx>

[facebook.com/KubotaMexico](https://www.facebook.com/KubotaMexico)

©2019 Kubota Corporation