



Volvo Construction Equipment

R45D, R60D, R70D

Camiones rígidos Volvo 40,8-65,0 t 533-771 hp



Pasión por el rendimiento

En Volvo Construction Equipment, no lo acompañamos solamente durante el paseo. Gracias a que desarrollamos productos y servicios que elevan la productividad, estamos seguros de que podemos bajar los costos y aumentar las ganancias de los especialistas de la industria. Como integrantes del Grupo Volvo, nos apasionan las soluciones innovadoras para ayudarlo a que no trabaje más sino mejor.

Lo ayudamos a ser más productivo

Hacer más con menos es una marca registrada de Volvo Construction Equipment. Hace mucho que la alta productividad se ha casado con el bajo consumo de energía, la facilidad de uso y la durabilidad. Cuando se trata de bajar los costos del ciclo de vida, Volvo es único en su clase.

Diseño que se adapta a sus necesidades

Hay mucho en juego a la hora de crear soluciones que se ajusten a las necesidades particulares de las diferentes aplicaciones de la industria. La innovación frecuentemente implica alta tecnología, pero no siempre es así. Algunas de nuestras mejores ideas son simples y están basadas en una comprensión clara y profunda de las vidas de trabajo de nuestros clientes.



Se aprende mucho en 180 años.

A lo largo de los años, Volvo ha desarrollado soluciones que revolucionaron el uso de los equipos de construcción. Ninguna otra marca tiene tan en cuenta la seguridad como Volvo. Proteger a los operadores y a los que están a su alrededor así como minimizar nuestro impacto ambiental son valores tradicionales que continúan delineando la filosofía de diseño de nuestros productos.

Estamos de su lado.

Respaldamos la marca Volvo con las mejores personas. Volvo es realmente una empresa global, que está siempre lista para asistir a sus clientes dondequiera que estén.

Tenemos pasión por el rendimiento.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

Reduzca sus costos

Aproveche al máximo su inversión a largo plazo con una solución de bajo costo. En Volvo, nos comprometemos a reducir sus costos operativos. Es por eso que hemos diseñado nuestros camiones rígidos para reducir el consumo de combustible y optimizar la disponibilidad de la máquina. Reduzca sus costos operativos con los camiones rígidos Volvo de la serie D, ideales para todas las aplicaciones de minería y explotación de canteras.

Patrones de cambios seleccionables

Mantenga el rendimiento alto y los costos bajos con los patrones de cambios integrados. Elija el mejor modo para cada tarea optando entre potencia y economía. El sistema de patrón de cambios seleccionables, que se adapta a cargas y condiciones del sitio de trabajo variables, ofrece cambios de marchas uniformes y consistentes y un bajo consumo de combustible.



El peso adecuado

Llegue más lejos con estos camiones rígidos que cuentan con transmisión montada centralmente para ofrecer una distribución óptima del peso de la máquina. Y con un centro de gravedad bajo, estas máquinas bien equilibradas disipan todos los impactos de la carga y las tensiones estructurales a través de los neumáticos. El resultado es una excelente longevidad de la máquina y costos operativos significativamente reducidos. Permita que Volvo encuentre el equilibrio correcto.



Clave para una operación a bajo costo

Baje sus costos operativos gracias a la longevidad de los componentes. Para asegurar que su máquina mantenga un rendimiento duradero, todos los componentes se someten a pruebas rigurosas en condiciones de trabajo extremas. Haga más a largo plazo con los componentes Volvo comprobados, diseñados pensando en la durabilidad para resistir el paso del tiempo.

Diseñados para la distancia

Logre un valor inigualable a largo plazo con componentes que mejoran el tiempo de máquina disponible, como el retardador de transmisión. Este recurso estándar reduce la velocidad de la máquina al tiempo que elimina el uso innecesario de los frenos de servicio. Como resultado, se extiende la vida útil del sistema de frenado primario, mejorando la disponibilidad general de la máquina.





HAGA MÁS CON MENOS COMBUSTIBLE

Reduzca su principal costo operativo con la tecnología comprobada integrada en los camiones rígidos Volvo de la serie D. La integración electrónica entre el motor y la transmisión permite un rendimiento superior del tren motriz, lo que resulta en cambios suaves y un impulso uniforme de la máquina. Para reducir las pérdidas de potencia en el tren motriz, la hidráulica sensible a la carga suministra flujo hidráulico cuando se requiere.



TRANSPORTE MÁS, MÁS RÁPIDO

Impulse sus ganancias con los camiones rígidos Volvo de la serie D, diseñados para transportar material con más rapidez y eficiencia. Combinando una relación potencia-peso competitiva, un sistema de marchas efectivo y una distribución de peso óptima, los camiones rígidos para servicio pesado reducen los tiempos de ciclo.

Diseñados para rendir

Cuente con Volvo para hacer el trabajo. Los nuevos camiones rígidos Volvo de la serie D se diseñaron para rendir. Estas máquinas con un equilibrio óptimo transportan más toneladas por hora gracias a la combinación ganadora de potencia, fuerza de tracción líder en su clase, comodidad y sistemas que aumentan la productividad. Cumpla los objetivos de producción más rápido y aumente la rentabilidad de su negocio con Volvo.

Carga rentable

Lleve cualquier carga con los camiones rígidos Volvo de la serie D. Los camiones rígidos para servicio pesado aseguran una retención de carga óptima y están equipados con una caja con cabezal de escape para minimizar los residuos de material. Gracias a su caja durable, fabricada en acero de alto impacto y resistente a la abrasión, los camiones rígidos Volvo de la serie D logran la máxima producción por hora de operación, para que usted pueda hacer más y ganar más.



Ninguna hazaña es demasiado complicada

Ningún terreno es demasiado profundo o empinado para los camiones rígidos Volvo de la serie D, que ofrecen un impresionante esfuerzo de tracción generado por el diseño y la configuración del tren motriz completo. Al mejorar el torque del eje trasero de baja relación de transmisión, el convertidor de torque de alta capacidad proporciona altos niveles de fuerza de tracción para que pueda escalar pendientes sin esfuerzo.



Sin ceder la comodidad

En Volvo, creemos que un operador cómodo es un operador feliz. Es por eso que hemos diseñado la cabina Volvo con características convenientes y de respuesta rápida. El acumulador de dirección proporciona una dirección uniforme independientemente de la velocidad del motor. Personalice su comodidad con el recurso de climatización y opere con confianza utilizando controles de luz fáciles de manejar.



Sistemas inteligentes

Eleve su productividad con una variedad de sistemas inteligentes diseñados de manera experta para optimizar la eficiencia del sitio de trabajo, mientras minimizan sus costos operativos. Para aumentar la productividad de sus proyectos actuales y futuros, utilice el sistema Volvo Site Simulation, que proporciona información valiosa sobre su maquinaria, opciones de flota y configuración del sitio.



Protección perfecta

Aunque están fabricadas para trabajar duro, todas las máquinas Volvo ofrecen innumerables recursos diseñados para hacer el trabajo más seguro y fácil, y los camiones rígidos de la Serie D no son la excepción. Seguros por dentro y por fuera, los camiones rígidos vienen de fábrica con caja con estructura de protección contra volcaduras (ROPS) certificada, excelente visibilidad y acceso sin restricciones a todos los puntos de servicio esenciales. Con la seguridad integrada en todos los aspectos de diseño de los nuevos camiones rígidos, puede estar seguro de que lo tenemos cubierto, a usted y a su personal.

La seguridad como estándar

Protéjase y proteja a su personal gracias a una gama completa de sistemas de seguridad. El inhibidor de elevación de la caja, por ejemplo, asegura que la transmisión evite realizar un cambio de marcha ascendente, mientras la protección opcional contra el exceso de velocidad del motor desacelera automáticamente la máquina hasta que quede dentro de límites de operación seguros. Otros recursos incluyen el inhibidor de avance en punto muerto opcional, que protege el camión rígido en operaciones cuesta abajo, así como sistemas de frenado y de dirección secundarios a prueba de fallas.



Sistema de frenado seguro y receptivo

Experimente un transporte rápido y seguro con la transmisión o el retardador de frenos. La función estándar le brinda más control de su camión rígido cuando viaja cuesta arriba o cuesta abajo en pendientes pronunciadas. Cuando se opera cuesta abajo o se desacelera antes de llegar a intersecciones, el sistema puede activarse instantáneamente para una excelente productividad y elevados niveles de seguridad. Llueva o truene, con los Camiones rígidos Volvo de la Serie D las posibilidades son ilimitadas.



Acceso total

Ya sea que esté trabajando o realizando mantenimiento a sus camiones rígidos, obtenga un acceso seguro, simple y directo a la máquina con peldaños antideslizantes y pasarelas seguras. Desde la amplia plataforma o a nivel del suelo, realice el mantenimiento planificado esencial con seguridad. Para ofrecer protección y tranquilidad adicionales –especialmente durante el mantenimiento– use trabas de seguridad integrales para aislar el sistema de la máquina.



El sonido de la seguridad

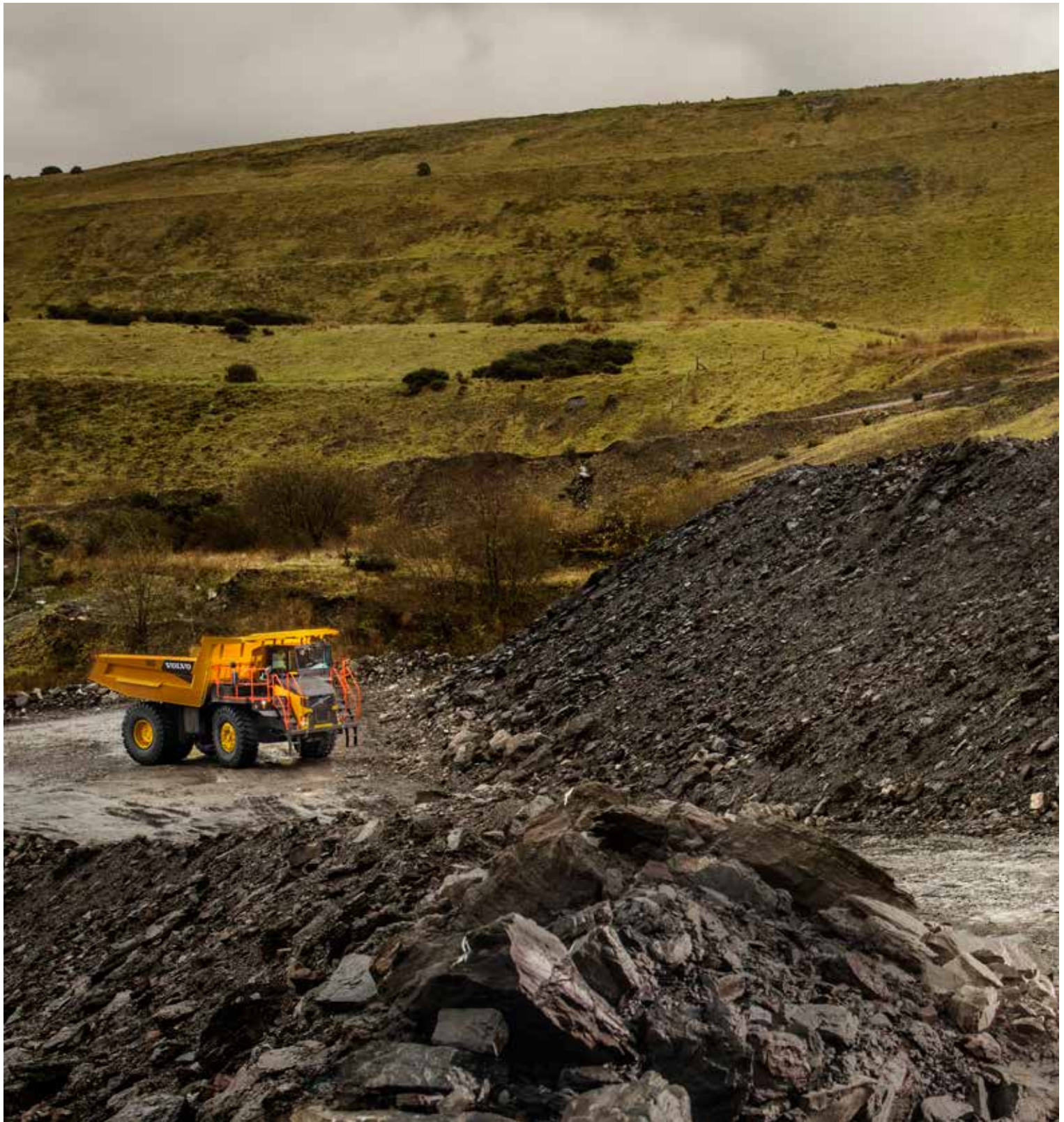
Manténgase informado de la actividad del sitio de trabajo en todo momento gracias a una variedad de advertencias de seguridad visibles y audibles, que se comunican a través del tablero del operador. Las alertas de advertencia esenciales de la máquina incluyen fallas del motor, baja presión, temperatura y trabajo fuera de los parámetros seguros.





SEGURO POR DENTRO Y POR FUERA

Manténgase seguro en la cabina Volvo con estructura de protección contra caídas de objetos (FOPS) certificada, además de un techo con estructura de protección contra volcaduras (ROPS). Pero la seguridad no se detiene ahí. Dentro de la cabina, benefíciense de una serie de detalles que mejoran la visibilidad, incluyendo el asiento del operador –ubicado a la izquierda de la cabina para dos personas– y el sistema de cámaras Volvo Smart View. La función estándar combina tres vistas de las cámaras montada en el exterior para crear una vista panorámica de la máquina, que se proyecta a través del monitor de a bordo.



FABRICADOS PARA DURAR

Responda a las exigencias de los sitios de trabajo difíciles con los sólidos camiones rígidos Volvo de la serie D, que ofrecen un rendimiento durable demostrado. El conjunto del bastidor tiene una reserva de resistencia estructural muy superior a los requisitos de la industria. Fuertes y robustos, los camiones rígidos están diseñados teniendo en cuenta el tiempo de máquina disponible, ya que ofrecen acceso rápido y fácil para mantenimiento gracias a un diseño de máquina simple.

Aumente su tiempo de máquina disponible

Cuente con más tiempo de máquina disponible con los fuertes y confiables Camiones rígidos Volvo de la Serie D. El diseño de máquina simple fue concebido para ser durable y enfrentar las exigencias de las difíciles condiciones del sitio de trabajo. Fabricados con componentes líderes en la industria y respaldados por la exclusiva red de distribuidores Volvo, los camiones rígidos de la próxima generación demostraron que logran un tiempo de máquina disponible inigualable.

Vuelva a trabajar rápido

La facilidad de acceso no solo garantiza la seguridad, sino que también mejora el tiempo de máquina disponible. Para simplificar el mantenimiento, todos los puntos de verificación esenciales están convenientemente agrupados y son de fácil acceso con un mínimo de herramientas. La transmisión montada centralmente proporciona fácil acceso sin necesidad de retirar otros componentes. Dentro de la cabina, acceda a los datos de diagnóstico de alto nivel para obtener análisis y soluciones rápidos por medio del práctico tablero de instrumentos.



Duraderos por diseño

Cuente con los camiones rígidos Volvo de la serie D para mantener el máximo rendimiento gracias a un conjunto de componentes durables. No importa qué tan riguroso sea el terreno, el chasis de alta resistencia absorbe comprobadamente las sacudidas y vibraciones típicas de las condiciones de la carretera y los procesos de carga. Mientras tanto, el sistema hidráulico está protegido para asegurar que permanezca libre de la contaminación ambiental.



Disponibles para brindar asistencia

La exclusiva red de distribuidores Volvo está aquí para apoyarlo siempre que lo necesite. Volvo ofrece una variedad de servicios, conocimientos locales y experiencia en minería global, incluida una extraordinaria disponibilidad de piezas. Hable con su distribuidor local de Volvo para obtener más información sobre las soluciones que mejoran el tiempo de máquina disponible, como los Acuerdos de Servicio de Volvo (VSA) y las garantías extendidas.



Protección robusta

Trabajar en condiciones desafiantes significa que cada componente debe estar protegido. Con el sistema de reducción de potencia para protección del motor, puede decir adiós al tiempo de máquina parada no planificado. En caso de que el motor entre en un parámetro de operación inseguro, el sistema de control del motor enviará una señal, alertando al operador por medio de una luz de advertencia en la pantalla. Si se ignoran las advertencias, el motor entrará automáticamente en modo seguro, disminuyendo la potencia para evitar su uso fuera del parámetro establecido. Otros recursos de protección de los componentes incluyen el control de temperaturas elevadas, las salidas del pedal del acelerador y el bajo nivel de refrigerante.



Cara a cara

TRANSPORTE MÁS, MÁS RÁPIDO

Combinando potencia, un sistema de marchas efectivo y una distribución de peso óptima, nuestros camiones rígidos reducen los tiempos de ciclo.

Comodidad sin concesiones

Siéntase cómodo produciendo más en la cabina Volvo, que ofrece sistema HVAC, acumulador de dirección receptivo y controles fáciles de usar.

Protección robusta

Garantice una larga vida útil del motor gracias al sistema protector de reducción de carga.

Vuelva rápido al trabajo

Simplifique las tareas de servicio gracias a la conveniente agrupación de los puntos de verificación esenciales, la transmisión montada centralmente y el panel sencillo.



HAGA MÁS CON MENOS COMBUSTIBLE

Reduzca el principal costo operativo gracias a la integración electrónica entre el motor y la transmisión, y el sistema hidráulico de detección de carga.

Sistema de frenado seguro y receptivo

Experimente un transporte rápido y seguro gracias a la transmisión estándar y el retardador de freno, que ofrecen control total cuando se opera en pendientes pronunciadas.



SEGURO POR DENTRO Y POR FUERA

Permanezca seguro dentro de la cabina certificada con sistema contra caída de objetos (Falling Objects Protection System, FOPS), que ofrece características para mejorar la visibilidad, como Volvo Smart View.

FABRICADOS PARA DURAR

Alcance un rendimiento y un tiempo de trabajo duraderos gracias al diseño de la máquina simple y sin complicaciones.

Carga útil rentable

Garantice una retención de carga óptima con los camiones serie D, equipados con una caja con cabezal de escape para minimizar los residuos de material.

La clave para una operación de bajo costo

Reduzca sus costos operativos con los componentes Volvo comprobados, diseñados pensando en la durabilidad para resistir el paso del tiempo.

Patrones de cambios seleccionables

Transporte lo que necesite con dos patrones de cambio de marcha de transmisión sensibles a la carga útil integrados: potencia y economía.

Ningún reto es inalcanzable

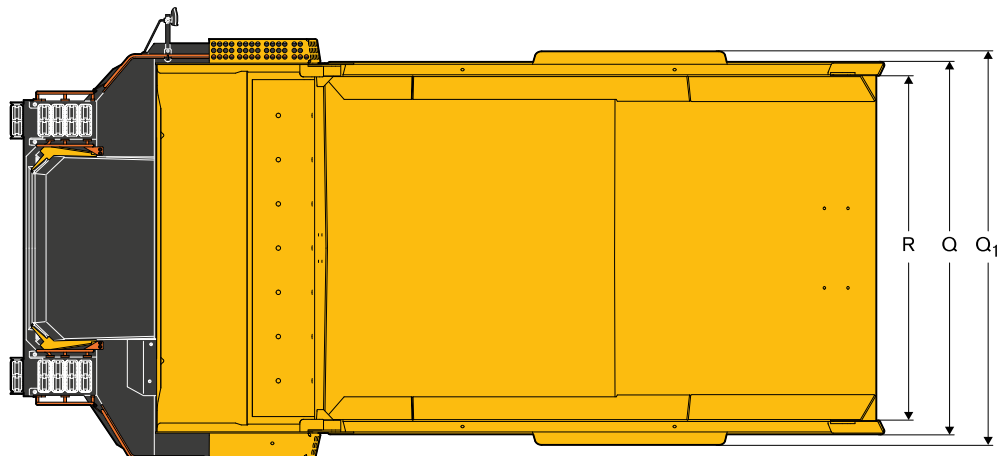
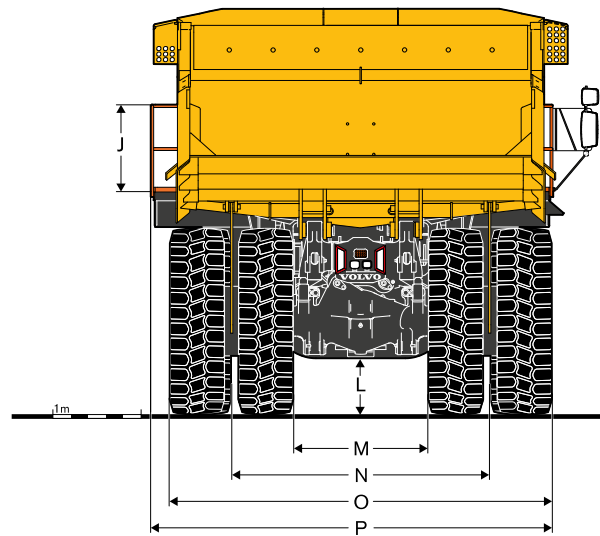
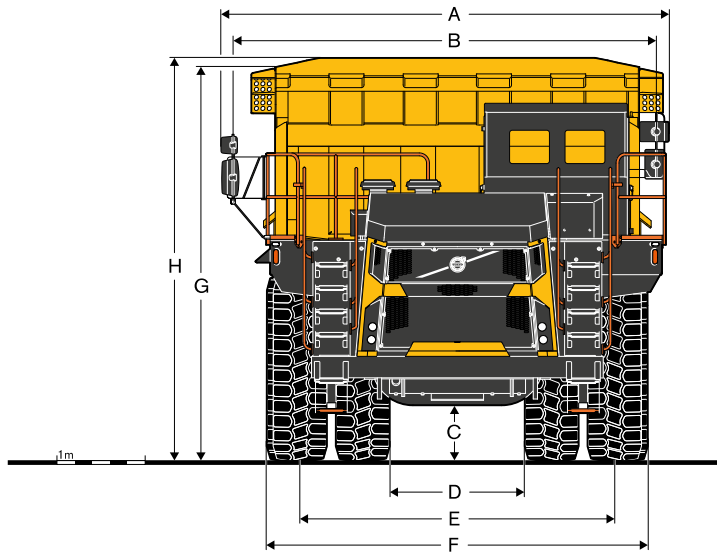
Muévase en pendientes con facilidad gracias a los increíbles esfuerzos de tracción que ofrece el diseño completo y la configuración del tren de transmisión.

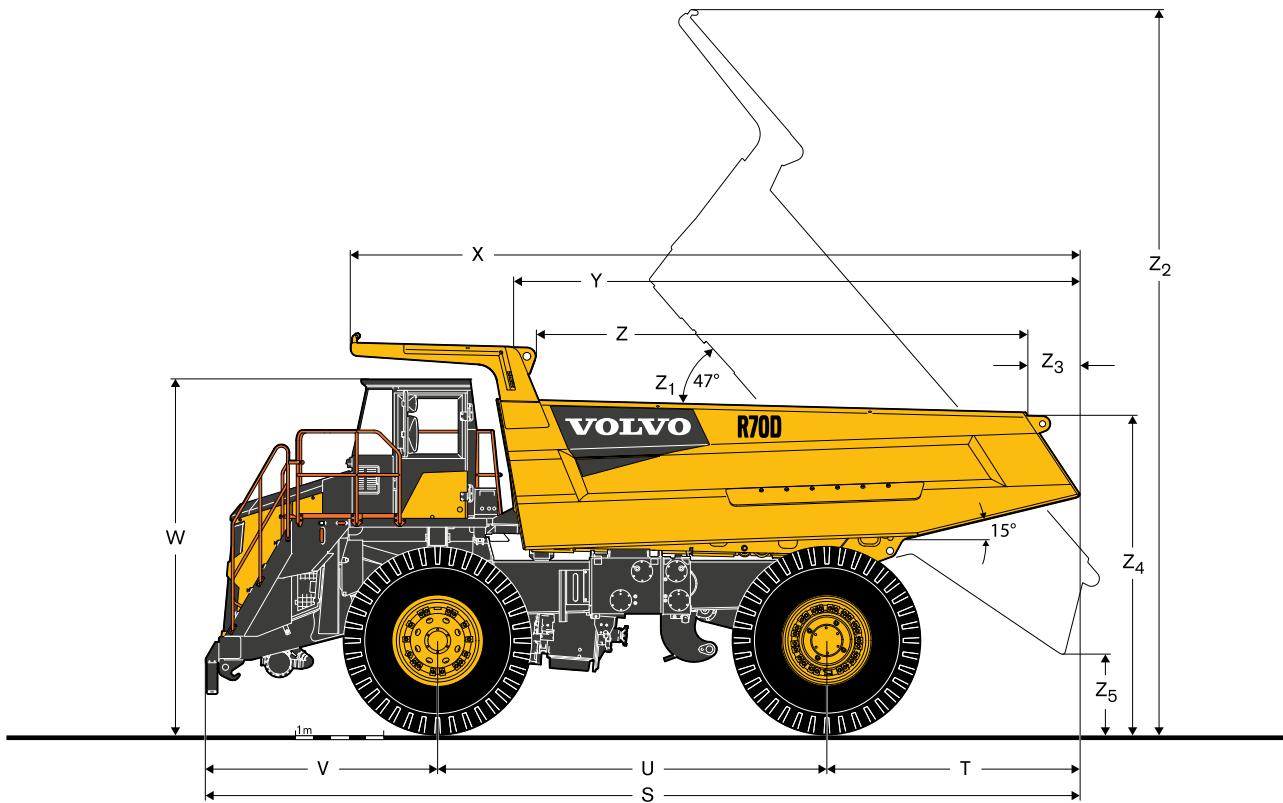
Volvo R45D, R60D, R70D en detalle

Motor			
	R45D	R60D	R70D
Modelo	Cummins QSK19-C525	Cummins QSK19-C700	MTU-2000TA
Tipo	Motor diésel de cuatro ciclos e inyección directa con certificación de emisiones, common-rail de alta presión, enfriado por agua, con turbocompresor y refrigerado por aire de carga.	Motor diésel de cuatro ciclos e inyección directa con certificación de emisiones, common-rail de alta presión, enfriado por agua, con turbocompresor y refrigerado por aire de carga.	Motor diésel de cuatro ciclos e inyección directa con certificación de emisiones, enfriado por agua, con turbocompresor y refrigerado por aire de carga.
Cilindro/configuración	6 en línea	6 en línea	V12
Cilindrada	l	19	24
Diámetro x carrera	mm	159 x 159	130 x 150
Potencia máx. a	RPM	2 000	2 100
Potencia bruta (SAE J1995)	kW	392	567
	hp	533	771
Potencia neta	kW	370	511
	hp	503	695
Torque máx. a	RPM	1 500	1 350
Torque bruto	Nm	2 407	3 323
Emisiones del motor	Cumple con la directiva para máquinas móviles no de carretera EPA Tier 3/ CARB MOH 40CFR 89 de los Estados Unidos, Etapa 3	Cumple con la directiva para máquinas móviles no de carretera EPA Tier 3/ CARB MOH 40CFR 89 de los Estados Unidos, Etapa 3	Cumple con la directiva para máquinas móviles no de carretera EPA Tier 2/ CARB MOH 40 CFR 89 de los Estados Unidos, Etapa 2
Eléctrico	Sistema eléctrico negativo tierra de 24 V. Dos baterías de 12 V y 180 Ah. Arranque eléctrico de 9 kW (12 hp). Arranque en posición neutra. Alternador de 70 A con regulador de voltaje integral.	Sistema eléctrico negativo tierra de 24 V. Dos baterías de 12 V y 180 Ah. Arranque eléctrico de 9 kW (12 hp). Arranque en posición neutra. Alternador de 70 A con regulador de voltaje integral.	Sistema eléctrico negativo tierra de 24 V. Dos baterías de 12 V y 200 Ah. Arranque eléctrico de 7,7 kW (10 hp). Arranque en posición neutra. Alternador de 100 A.
Altitud: reducción de la carga electrónica	m	2 743	3 100
Sistema de dirección			
Dirección hidrostática independiente con válvula de dirección de centro cerrado, acumulador y bomba de pistón de compensación de presión. El acumulador proporciona una dirección uniforme independientemente de la velocidad del motor. En caso de pérdida de potencia del motor, el acumulador le proporciona a la dirección, aproximadamente, dos vueltas de tope a tope. Una luz indicadora de baja presión advierte que la presión del sistema es de menos de 82 bar (1190 psi). La dirección cumple con la norma ISO 5010.			
	R45D	R60D	R70D
Ángulo de dirección máximo del neumático	°	39	42
Radio de giro SAE	mm	9 475	9 760
Radio de desbroce	mm	10 500	11 200
Ejes			
Eje de alta resistencia con ejes totalmente flotantes, diferencial de engranaje biselado de reducción única y reducción planetaria en todas las ruedas			
	R45D	R60D	R70D
Estándar			
Radio diferencial	3,15:1	3,73:1	3,73:1
Reducción planetaria	5,66:1	5,80:1	5,80:1
Reducción total del tren de transmisión	17,83:1	21,63:1	21,63:1
Bastidor			
Rieles de bastidor de toda la caja, parachoques delantero integral, travesaño de curva cerrada y tubos de torque de acero con un límite de elasticidad de 290 MPa. Las conexiones del travesaño son de fundición de hierro de 655 Mpa (95 000 lbf/in ²).			
Caja			
Base longitudinal en "V" con nervios integrales transversales en la sección de la caja. La caja está calefaccionada por escape y apoyada sobre bases de absorción de impacto flexibles. Superficie de desgaste de la base de la caja: acero resistente a la abrasión Hardox de gran dureza (360-440 BH) con un límite de elasticidad de 1000 MPa (145 000 lbf/in ²)			
	R45D	R60D	R70D
Espeor de placa			
Piso	mm	19	19
Laterales	mm	10	10
Frontal	mm	10	10
Volumen de la caja			
Al ras	m ³	19,6	29
Colmado 2:1 (SAE)	m ³	26	41,5
Neumáticos y aros			
	R45D	R60D	R70D
Tipo de neumáticos	21-35	24-35	24-35
Aros	15	17	17
Consulte a los fabricantes de neumáticos para una óptima selección de neumáticos y capacidad de corriente + - km/h (tonelada-milla/h) para la aplicación			

Tren motriz				
		R45D	R60D	R70D
Transmisión		Allison 5620 ORS	Allison 6620 ORS	Allison 6620 ORS
Conjunto		Montada en el centro del chasis para un fácil acceso, con convertidor de torque, retardador hidráulico y engranajes planetarios. Control electrónico automático con cambios suaves. Bloqueo automático en todos los rangos de velocidad.	Montada en el centro del chasis para un fácil acceso, con convertidor de torque, retardador hidráulico y engranajes planetarios. Control electrónico automático con cambios suaves. Bloqueo automático en todos los rangos de velocidad.	Montada en el centro del chasis para un fácil acceso, con convertidor de torque, retardador hidráulico y engranajes planetarios. Control electrónico automático con cambios suaves. Bloqueo automático en todos los rangos de velocidad.
Control electrónico		CEC2	CEC2	CEC2
Velocidad máxima, hacia adelante/atrás				
Primera marcha	Km/h	11,3 / 7,1	9,1 / 6,6	9,5 / 7,4
Segunda marcha	Km/h	16,8 / 12,9	14,6 / 11,8	14,2 / 11,0
Tercera marcha	Km/h	22,4	19,5	18,9
Cuarta marcha	Km/h	33,4	29,1	28,2
Quinta marcha	Km/h	45,2	39,3	38,1
Sexta marcha	Km/h	65	57,5	57
Suspensión				
Delantera: Suspensión delantera independiente con amortiguadores y pivote de orientación de la rueda fabricada por Volvo, con cilindros independientes de nitrógeno/aceite de velocidad variable. Trasera: Volvo con cilindros de nitrógeno/aceite de velocidad variable, articulación de bastidor en A y barra estabilizadora lateral.				
		R45D	R60D	R70D
Carrera máxima del amortiguador delantero	mm	251	251	235
Carrera máxima del amortiguador trasero	mm	192	192	193
Oscilación máxima del eje trasero	°	6,5	6,5	7,5
Sistema de frenos				
Control del sistema de frenos totalmente hidráulico. La bomba de pistón de compensación de presión montada en la transmisión proporciona presión hidráulica a los frenos y a la dirección. Circuitos delantero y trasero independientes. Cada circuito incorpora un acumulador hidráulico/de nitrógeno que almacena energía para ofrecer una respuesta de frenado rápida y suministro de emergencia. Estacionamiento: aplicación de frenos traseros mediante pistón opuesto accionado por resorte en paquete de discos, liberación hidráulica. Secundario: el control solenoide del botón de estacionamiento aplica los frenos de servicio y estacionamiento. Se aplica automáticamente cuando el motor se apaga. Los frenos cumplen con la norma ISO 3450. Retardo: control de palanca de los frenos a disco traseros o retardador hidráulico en la transmisión.				
		R45D	R60D	R70D
Tipo de frenos delanteros		De disco seco	De disco seco	De disco seco
Diámetro de frenos delanteros	mm	660	710	710
Área de revestimiento de los frenos delanteros	cm ²	1 395	1 395	2 788
Tipo de frenos traseros		Volvo, de discos múltiples, refrigerados por aceite a presión	Volvo, de discos múltiples, refrigerados por aceite a presión	Volvo, de discos múltiples, refrigerados por aceite a presión
Área de revestimiento del freno trasero	cm ²	38 310	47 151	67 390
Elevador				
Dos cilindros elevadores montados entre los rieles del bastidor. Cilindros de dos etapas con reducción de potencia en la segunda etapa. Control de desviación del centro y flotación hasta el chasis.				
		R45D	R60D	R70D
Presión de liberación del sistema	MPa	19	16	19
Caudal de salida de la bomba	l/min	227	227	365
a	RPM	2 100	2 100	2 100
Tiempo de elevación de caja	s	13	16,4	13
Tiempo de bajada de caja	s	9	16,3	11,5
Recarga de servicio				
		R45D	R60D	R70D
Cárter y filtros del motor	l	60	60	33
Transmisión y filtros	l	76	92	85
Sistema de enfriamiento	l	126	136	236
Tanque de combustible	l	606	606	938
Depósito hidráulico de la dirección	l	68	68	61
Sistema de dirección hidráulica (total)	l	92	92	92
Tanque hidráulico de la caja	l	250	250	258
Sistema de refrigeración de frenos e hidráulico de la caja (total)	l	385	385	432
Planetarios (total)	l	56	56	43
Diferencial	l	60	60	52
Amortiguador de tracción delantera (cada uno)	l	14	14	25
Amortiguador de tracción trasera (cada uno)	l	17	17	21
Toma de fuerza	l	4	4	4
Pesos				
		R45D	R60D	R70D
Chasis con elevadores	kg	27 835	30 600	36 190
Estándar de la caja	kg	9 300	10 650	11 500
Peso neto	kg	36 435	42 048	49 573
Carga útil máxima	kg	41 000	54 500	65 000
Peso bruto máximo*	kg	77 435	96 548	114 573
Distribución del peso (ejes)		Delantero/Trasero	Delantero/Trasero	Delantero/Trasero
- Vacío	%	49 / 51	48 / 52	50 / 50
Cargado	%	34 / 66	34 / 66	34 / 66
*Peso bruto máximo admisible del vehículo con opciones, accesorios, tanque de combustible lleno y carga útil.				

Especificaciones





DIMENSIONES

	Unidad	R45D	R60D	R70D
A	mm	4 630	4 980	5 290
B	mm	4 370	4 630	4 940
C	mm	585	660	685
D	mm	2 665	2 580	2 970
E	mm	3 325	3 320	3 660
F	mm	3 985	4 060	4 420
G	mm	4 135	-	-
H	mm	4 245	4 440	4 570
I	mm	4 520	4 820	-
J	mm	1 195	1 425	1 536
K	mm	810	950	1 080
L	mm	450	600	600
M	mm	1 520	1 380	1 500
N	mm	2 710	2 900	2 995
O	mm	4 000	4 450	4 445
P	mm	4 240	-	-
Q	mm	3 800	4 270	4 280
Q+1	mm	4 060	4 470	4 940
R	mm	3 530	3 950	3 940
S	mm	8 700	9 130	9 905
T	mm	2 410	2 600	2 945
U	mm	3 940	4 170	4 470
V	mm	2 350	2 360	2 490
W	mm	3 855	3 970	4 190
X	mm	7 417	7 750	8 380
Y	mm	5 485	6 000	6 580
Z	mm	4 700	5 050	6 200
Z+1	°	58	58	58
Z+2	mm	7 645	8 050	8 380
Z+3	mm	430	500	-
Z+4	mm	3 425	3 680	3 785
Z+5	mm	585	580	460

Equipamiento

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

	R45D	R60D	R70D
Motor			
Refrigerador de aire de carga	•	•	•
Filtro de aire	•	•	•
Ventilador de transmisión directa	•	•	•
Filtro de combustible/separador de agua	•	•	•
Placa protectora	•	•	•
Entorno del operador			
Luces en ambas puertas	•	•	•
Aire acondicionado	•	•	•
Control de elevación de la caja, servoasistido	•	•	•
Reproductor de CD/radio	•	•	•
Portavasos	•	•	•
Protección FOPS, ISO 3449/SAE J231	•	•	•
Calentador/desempañador	•	•	•
Bocina	•	•	•
Aislamiento térmico y acústico	•	•	•
Luz interior	•	•	•
Espejos	•	•	•
Puerto de 24 V y 12 V	•	•	•
Ventana eléctrica (Izq.)	•	•	•
Sistema visual con cámara de 360 grados	•	•	•
Protección ROPS (protección de cabina de caja), ISO 3471/SAE J1040	•	•	•
Asiento del operador con suspensión de aire	•	•	•
Cinturón de seguridad del operador con 4 puntos	•	•	•
Asiento de instructor	•	•	•
Volante con inclinación	•	•	•
Compartimiento de almacenamiento	•	•	•
Visera	•	•	•
Cristales entintados	•	•	•
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	•	•	•
Medidores	•	•	•
Temperatura del refrigerante	•	•	•
Presión del aceite del motor	•	•	•
Nivel de combustible	•	•	•
Horómetro	•	•	•
Cuentakilómetros	•	•	•
Velocímetro	•	•	•
Tacómetro	•	•	•
Temperatura del aceite de transmisión	•	•	•
Luces indicadoras de advertencia			
Restricción de filtro de aire	•	•	•
Indicador de restricción de filtro de aire	•	•	•
Carga del alternador	•	•	•
Elevación de caja	•	•	•
Temperatura del aceite de refrigeración del freno alta	•	•	•
Baja presión de frenos delanteros	•	•	•
Baja presión de frenos traseros	•	•	•
Indicador de dirección	•	•	•
Verificación del motor	•	•	•
Nivel del refrigerante del motor	•	•	•
Temperatura del refrigerante del motor	•	•	•
Mantenimiento del motor	•	•	•
Presión del aceite del motor	•	•	•
Exceso de velocidad del motor	•	•	•
Parada del motor	•	•	•
Luz delantera principal	•	•	•
Convertidor de entrada	•	•	•
Freno de estacionamiento	•	•	•
Retardador activo	•	•	•
Bajo nivel de aceite en depósito de freno y dirección	•	•	•
Restricción de filtro de dirección	•	•	•
Baja presión de dirección	•	•	•
Verificación de transmisión	•	•	•
Restricción de filtro de aceite de transmisión	•	•	•
Temperatura del aceite de transmisión elevada	•	•	•

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

	R45D	R60D	R70D
Alarmas sonoras			
Baja presión de frenos delanteros	•	•	•
Baja presión de frenos traseros	•	•	•
Baja presión de dirección	•	•	•
Sistema eléctrico			
Alternador de 70 A	•	•	•
Alternador de 100 A	–	•	•
Baterías, 2 x 12 V, 180 Ah	•	•	•
Baterías, 2 x 12 V, 200 Ah	–	•	•
Interruptor maestro de la batería, eléctrico	•	•	•
Indicadores de dirección y advertencia de peligro	•	•	•
Luces delanteras	•	•	•
Diagnóstico en la cabina de motor/transmisión	•	•	•
Alarma de marcha atrás/luz de marcha atrás	•	•	•
Luces laterales, traseras y de parada (LED)	•	•	•
Transmisión			
Interbloqueo de marcha atrás cuando la caja está elevada	•	•	•
Inhibidor de marcha cuando la caja está elevada	•	•	•
Inhibidor de reducción de marcha	•	•	•
Inhibidor de marcha de restricción de filtro	•	•	•
Retardador hidráulico	•	•	•
Interbloqueo de arranque en posición neutra	•	•	•
Selección de modo de potencia y economía	•	•	–
Gestión de energía de cambios	•	–	•
Selección de emergencia y verificación de parada	•	•	–
Placa protectora	•	–	•
Sistema de frenos			
Retardador de freno (trasero)	•	•	•
Frenos delanteros de disco seco	•	•	•
Accionamiento hidráulico	•	•	•
Circuitos dobles			
Enfriador de aceite de freno de discos refrigerado por aceite (Oil Cooled Disk Brake, OCDB)	•	•	•
Con refrigeración de aceite y de discos múltiples (trasero)	•	•	•
Freno de estacionamiento integral con el paquete de frenos traseros	•	•	•
Caja			
Indicador de descenso de caja	•	•	•
Calefaccionado por escape	•	•	•
Guardabarros	•	•	•
Protección del operador (izq.)	•	•	•
Protección del operador (der.)	–	•	•
Extractores de rocas	•	•	•
Pasadores de bloqueo de seguridad	•	•	•
Protecciones de neumáticos	•	•	•
Otros			
Puntos de prueba de presión de diagnóstico	•	•	•
Silenciador de escape	•	•	•
Barandas en los guardabarros	•	•	•
Puntos de remolque delanteros y traseros	•	•	•

EQUIPAMIENTO OPCIONAL			
	R45D	R60D	R70D
Motor			
Abastecimiento rápido	•	•	–
Calentador de combustible en línea	•	•	•
Entorno del operador			
Espejos calefaccionados/accionados eléctricamente	•	•	•
Tren motriz			
Diferencial, desviación de tracción	•	•	•
Sistema eléctrico			
Alternador de 100 A	•	•	•
Receptáculo de arranque forzado auxiliar	•	•	•
Faro naranja montado en la cabina	•	•	•
Kit de iluminación de servicio	•	•	•
Interruptor de aislamiento del nivel del suelo	•	•	•
Kit de iluminación de trabajo	•	•	•

EQUIPAMIENTO OPCIONAL			
	R45D	R60D	R70D
Caja			
Placas de revestimiento de caja	•	•	•
Extensiones laterales de la caja a pedido	•	•	•
Compuerta trasera	•	•	•
Protección contra derrames de la caja	•	•	•
Sistema de pesaje a bordo	•	•	•
Mantenimiento			
Sistema de lubricación automática	•	•	•
Kit de drenaje de aceite rápido	•	•	•
Sistema de extinción de incendios	•	•	•
Protección contra clima ártico de -40 °C	•	•	•

No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejoras continuas, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.



VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com